

Belgaphil 27

Organe officiel de la F.R.C.P.B.



- 3 Le mot du Président
- 4 Le réseau d'évasion "Comète"
- 7 STS-135 : La fin de l'ère des navettes spatiales
- 10 Agenda, Informations & Communiqués
- 13 Un règne royal de courte durée
- 14 Courrier accidenté sur la liaison aérienne Belgique – Congo de la SABENA
- 19 P.A.P ... une innovation prolifique ! (dernière partie)

Antwerpfilea

FNIP



Salon International de la Philatélie et de la Numismatique



**6 & 7
octobre 2012**

antwerp expo

Jan van Rijswijcklaan 191
2020 Antwerpen

Samedi de 10h00 à 18h00

Dimanche de 10h00 à 16h00

Entrée: € 3.00

FNIP VZW BOEKENBERGLEI 181-3 BE-2100 DEURNE

www.fnip.be - info@fnip.be - tel.: +32(0)486 96 22 85 - fax: +32(0)3 233 89 70

Le mot du Président



Eddy Van Vaeck: Président National de la F.R.C.P.B.

La période des vacances est idéale pour faire des communications spéciales aux membres. Communications qui ne sont pas toujours urgentes et qui ont parfois même été oubliées. Cela ne changera pas cette fois. Ceux qui sont restés à la maison seront les premiers à les lire et les inscrire, les autres devront encore attendre le retour des vacances. Nous espérons aussi que chacun aura pu ou pourra profiter de vacances bienfaitrices et que les batteries seront rechargées pour la prochaine saison. Une nouvelle saison qui prendra un départ éclair avec le prochain Championnat national de philatélie "TEMSIFIL 2012" du 14 au 16 septembre dans les "Waaslandhallen" de Tamise. Plus d'informations à ce sujet au dos de la feuille d'adresse.

Dans ce numéro, vous trouverez aussi le tirage de la tombola relative aux cartes de membres de la F.R.C.P.B. que vous avez reçues via votre cercle. Cette tombola est dotée de beaux et utiles lots philatéliques. Regardez votre carte et, si vous êtes gagnant, envoyez-la sans tarder à l'adresse indiquée sur la liste. Nous veillerons aussi à ce que les prix gagnés soient livrés à la bonne adresse.

Mais... j'en entends déjà certains dire : "Je n'ai pas reçu de carte via mon cercle où je paie la cotisation". Comment est-ce possible ?

La réponse est très simple... Ou le secrétaire du club n'a pas distribué les cartes, ou ils ont négligé de payer pour vous... TOUS les cercles qui sont en ordre de cotisation envers la F.R.C.P.B. ont reçu les cartes. C'est donc à vous de la leur réclamer.

Ces derniers temps, il est souvent arrivé que des annonces nous parviennent trop tard et même parfois pas du tout. C'est très dommageable pour un club de ne pas voir son annonce paraître comme il l'avait espéré. Quelle qu'en soit la cause, je ne souhaite pas en discuter. Mais à partir de maintenant, nous vous demandons formellement d'envoyer vos annonces au rédacteur en chef Ivan Van Damme et au compositeur Michel Fivez

Ivan Van Damme naviemmadnav@skynet.be

Michel Fivez michel.fivez@telenet.be

La date ultime de remise est toujours indiquée dans le dernier numéro de Belgaphil. Veuillez donc en tenir compte...

Aux responsables du fichier des membres de chaque cercle pour l'envoi du Belgaphil, nous communiquons encore ceci : dans les semaines à venir, une copie de la dernière liste de membres envoyée arrivera dans votre boîte. Il vous est demandé de la vérifier et de la compléter/adapter en fonction du nombre de membres pour lesquels le club a payé. Nous comptons sur votre collaboration.

Nous nous reverrons le 15 septembre 2012 pendant l'Assemblée Générale des membres et la séance académique lors de TEMSIFIL 2012. A bientôt !

Votre président
Eddy Van Vaeck

COORDINATION

Président

Eddy Van Vaeck
Blancefloerlaan 165 bus 8
B-2050 ANTWERPEN
e.vanvaeck@klbp.be
+32 2 423 23 22

Secrétaire

Constant Kockelbergh
Avenue des Cerisiers, 21
1330 RIXENSART

Trésorier

R. Duhamel
Avenue des Erables, 14
B-1420 BRAINE-LALLEUD
robertduhamel10@yahoo.fr
n° compte "Fédération"
210-0583900-12
BIC: GEBABEBB
IBAN: BE19 2100 5839 0012

Collaborateurs

Koenraad Bracke
Robert Duhamel
Michel Fivez

Jozef Ghys
Constant Kockelbergh
Michel Meuwis
Bernard Péters
Charlotte Soreil
Ivan Van Damme
Filip Van der Haegen

Traducteurs

Serge Havaux
Constant Kockelbergh
Bernard Péters

Tirage

12 000 exemplaires

Prix

GRATUIT pour les membres de la F.R.C.P.B.

€ 15,00/an abonnement

Prochain numéro

Belgaphil n° 27 paraîtra le 15 octobre 2012.

Pour être publiés dans les meilleures conditions, vos textes et communiqués doivent parvenir à la rédaction au plus tard le 1 septembre 2012.

Rédaction Belgaphil p/a Ivan Van Damme - Vijverstraat 19
B-9881 Bellem

E-mail: naviemmadnav@skynet.be

et Michel Fivez, E-mail: michel.fivez@telenet.be

Responsabilité

Chaque auteur reste responsable du contenu de son article.

Le réseau d'évasion "Comète"



Roger Callens

Au début de la guerre, l'aide apportée aux aviateurs et membres des équipages alliés rescapés du crash de leurs avions est prodiguée avec beaucoup de bonne volonté, mais réalisée par des amateurs.

La traversée de la Manche est le plus court chemin vers l'Angleterre, mais cette route est impraticable, car toute la région côtière est déclarée zone interdite par les Allemands. Reste la voie terrestre, via la France vers l'Espagne. Les deux réseaux d'évasion les plus importants et les plus connus sont mis sur pied par des Belges. Le premier l'est par le comte Albert Guerisse sous le nom de code "Pat O'Leary" opérant principalement dans le sud de la France. Ce réseau est victime d'une trahison et le comte Guerisse est arrêté le 2 mars 1943. Il survit à la guerre, malgré les tortures et les deux années passées dans un camp de concentration.

traversée des Pyrénées. A Bayonne, Deppé rencontre les époux De Greef, une famille réfugiée de Belgique en mai 1940 ; ceux-ci mettent provisoirement leur maison à la disposition des aviateurs alliés en attente de la périlleuse traversée des Pyrénées. La fille des époux De Greef, âgée de 16 ans, participe aussi activement aux opérations et effectue de nombreuses fois le trajet vers Paris pour en ramener des aviateurs alliés.

En juin 1941, Arnold Deppé et Andrée De Jongh, surnommée "Dédé", entreprennent un premier voyage avec des militaires belges désireux de rejoindre les forces alliées en Angleterre. Mais en juillet 1941, les choses tournent mal : Arnold Deppé est arrêté à Lille par les Allemands ; bien que torturé, il ne dira pas un mot. Le 12 novembre 1941, il est condamné à mort et envoyé dans un camp de concentration, mais il survit aux mauvais traitements et à la guerre. En août 1941, Andrée De Jongh réussit après un voyage difficile à remettre au consul britannique à Bilbao en Espagne trois militaires anglais.

Les Britanniques sont d'abord méfiants et il faut quelques semaines avant que le consul, après l'approbation du service secret britannique M.I. 9, n'arrive à un accord pour soutenir le réseau d'évasion et rembourser les frais du voyage. Les Britanniques baptisent d'abord le réseau d'évasion "La ligne Dédé", mais après le retour très rapide de quelques pilotes, quelqu'un a dit "It's a Comet" (C'est une comète) d'où le nom Comète. L'hiver est une mauvaise période pour le réseau ; non seulement, suite aux chutes de neige, les routes des Pyrénées sont presque impraticables, mais également les rapides de la rivière Bidassoa sont très dangereux.

Ces difficultés sont bien illustrées par le récit suivant. Le lieutenant Jim Burch est le co-pilote d'un B-17 du 389^e Bomb Group, 549^e Bomb Squadron. Le 10 octobre 1943, l'avion est abattu par un chasseur allemand près de Holten aux Pays-Bas ; Jim Burch est recueilli par la résistance néerlandaise et est pris en charge par le réseau Comète qui l'emmène vers le sud de la France. La nuit du 23 décembre 1943, un groupe de dix personnes, deux guides, quatre aviateurs américains dont Jim et quatre Belges tentent de traverser la Bidassoa. Le groupe rencontre les pires difficultés pour traverser la rivière. Des agents de la Guardia Civil espagnole alertés par des mouvements suspects ouvrent le feu dans l'obscurité et dans le tumulte



Fig. 1 - Cachet avec l'emblème "Comète" et la devise "Pugna Quin Percutas"

Le deuxième, du nom de "Comète" (fig.1), est mis sur pied par Andrée De Jongh, une jeune Bruxelloise de 24 ans. Née le 30 novembre 1916, elle travaille avant la guerre comme décoratrice dans une firme à Bruxelles. De mai à décembre 1940, elle est aide-soignante à l'Hôpital St Jean à Bruges et est amenée à soigner des militaires britanniques.

Inspirée par l'exemple d'Edith Cavell, une héroïne de la 1^{re} guerre mondiale, elle a l'idée de soustraire les Alliés des griffes des Allemands. Avec l'aide de son père Frédéric De Jongh et d'un ami Arnold Deppé, elle décide en 1941 d'établir une route d'évasion au travers de la France. Arnold Deppé connaît bien la frontière franco-espagnole : avant la guerre, il était domicilié à Bayonne où il avait travaillé une dizaine d'années. Aussi, il part dans le sud de la France établir des liens avec la résistance et régler la

qui s'ensuit, le comte Antoine d'Ursel et Jim Burch n'atteignent pas la rive opposée et se noient. Les corps sont retrouvés plus tard par les Allemands à Biriatsu, mais le lieu où ils sont enterrés est toujours inconnu encore aujourd'hui. Les survivants sont arrêtés par les agents espagnols.

Le 15 janvier 1943, les Allemands font irruption dans une ferme à Urrugne, la dernière étape avant la traversée et arrêtent huit personnes dont "Dédé" qui attend sa 25^e traversée. A ce moment, 118 personnes dont 80 taviateurs alliés ont déjà traversé la frontière sans encombre. "Dédé" est déportée en Allemagne et emprisonnée au camp de KZ Ravensbrück et ensuite, au camp de KZ Mauthausen. Elle survit à son incarcération. Son père Frédéric De Jongh est également arrêté le 6 juin 1943 et sévèrement torturé ; il est fusillé le 28 mars 1944 au Mont Valérien près de Paris. (fig. 2)

L'activité de la ligne continue grâce au courage des bénévoles qui restent à leur poste et qui, malgré la chasse lancée contre eux par la Gestapo, continuent infatigable-



Fig. 2 - Flamme d'oblitération illustrée : le Mont Valérien

ment leurs activités.

Après l'arrestation de "Dédé", le Baron Jean Greindl reprend courageusement le commandement du réseau. Il est son tour arrêté par les Allemands le 6 février 1943 et emprisonné dans une caserne à Etterbeek où il trouve la mort, le 7 septembre 1943 lors d'un bombardement américain sur Bruxelles. A Zellik où il a résidé, une avenue porte son nom.

La Gestapo pourchasse sans répit les bénévoles du réseau tant en Belgique qu'en France, certains sont arrêtés.

Le réseau est sans cesse infiltré par le contre-espionnage allemand comme, par exemple, lorsque deux soi-disant aviateurs, qui sont en réalité des agents de la Gestapo, provoquent l'arrestation d'une centaine de membres de la résistance.

René Van Muylem, un des Belges à la solde des Allemands, met en place une fausse ligne d'évasion "KLM" ce qui permet l'arrestation de 176 aviateurs. Un de ces infortunés pilotes est le second lieutenant James Keefe, co-pilote d'un B-24 n° de série 42-100375 du 389^e Bomb Group (fig. 3) qui est abattu le 8 mars 1944 au-dessus de Hendrik Ido Ambacht aux Pays-Bas. Un des membres d'équipage est tué, les dix autres sautent en parachute. Tous, sauf James Keefe qui parvient à s'enfuir, sont faits prisonniers par les Allemands. James Keefe est pris en charge par la résistance néerlandaise et réside cinq mois dans diverses planques. En juillet 1944, il est conduit vers la France via le faux réseau "KLM".

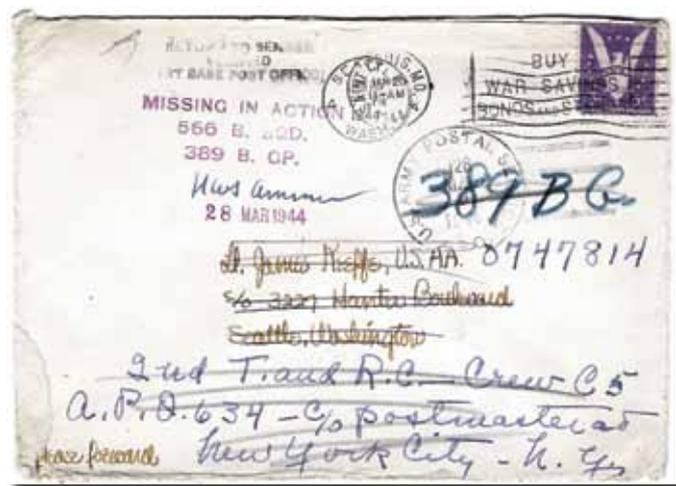


Fig. 3 - Lettre du 20-1-44 de St Louis MO vers le Lt James H. Keefe. Lettre réexpédiée vers le 389^e Bomb Group. Cachets : "MISSING IN ACTION" et "RETURN TO SENDER VERIFIED"

Le 27 juillet, il est trahi par René Van Muylem et arrêté par les Allemands à Anvers ; il est alors envoyé dans un camp de prisonniers. Quant à René Van Muylem, il est fusillé en 1947.

Le sergent Ray E. Davis, le mitrailleur de la coupole ventrale du B-17 n° de série 42-37734 baptisé "Cuddle Cat" (fig. 4), est un des aviateurs américains aidés par le réseau Comète. Ce B-17 avec le code ET-G du 95^e Bomb Group, 336^e Bomb Squadron, participe au bombardement d'une usine de roulement à billes à Elberfeld en Allemagne. Sur le chemin du retour, sérieusement endommagé par la DCA allemande, l'avion s'écrase à Ermeton sur Biert dans la province de Namur près de Anthée.



Fig. 4 - Lettre de Wyco, West Virginia vers Sgt Ray Davis avec le cachet : "Missing 336 Bmb. Sqd. 95 Bmb. Gp. Date" 5-1-44 et manuellement d'un officier 'Return to sender 1st Base Post Office'

Sur les neuf membres d'équipage, un est tué, cinq sont faits prisonniers, trois réussissent à s'échapper et sont pris en charge par la résistance. Les sergents Davis et Rabinovitz sont aidés par le réseau "Comète".

Confié le 30 mai 1944 au faux réseau "KLM" organisé par la Gestapo, le sergent Rabinovitz est fait prisonnier par les Allemands. Son collègue, le sergent Davis est plus chanceux : après un court séjour dans la ferme de la famille Taton à Maredret, il part le 11 mars 1944 avec deux autres aviateurs américains pour le sud de la France. La famille De Greef à Anglet en France accueille le sergent Davis et ses compagnons, mais ils ne parviennent plus à traverser la frontière vers l'Espagne. Leurs compatriotes les libèrent en septembre 1944.

Le sergent australien, Clive Schwillk (fig. 5) est un autre aviateur aidé par le réseau Comète. Il est navigateur sur un Lancaster du 460^e escadron qui est abattu le 23 juin 1944 dans l'Oise au-dessus de Morienvall par Hptm Gerhard Raht du 1 Gruppe Nachtjagdgeschwader 2. Cinq membres d'équipage périssent et deux sont sauvés grâce à leur parachute. Tous deux sont recueillis par le réseau Comète, mais comme il est devenu impossible de les conduire vers le sud de la France, on les loge dans une cachette dans les bois de Fréteval et les troupes américaines les libèrent le 13 août 1944.

Epilogue

Au total, le réseau Comète a mis en sécurité près de 800 clandestins dont 707 aviateurs alliés. Sur environ 2000 aidants et bénévoles, près de 800 sont arrêtés dont 216 ne survivent pas à la guerre.

A Schaarbeek, l'école où le père de Dédé était directeur a été rebaptisée Ecole Frédéric De Jongh. Après la guerre, Dédé part au Congo Belge ; plus tard, on la retrouve à



Fig. 5 - Lettre du 4-12-43 de Sydney, Australie vers Sergent Schwillk Clive recueilli par le réseau Comète en juin 44. Bande de censure australienne "OPENED BY CENSOR" et marque rouge "PASSED BY CENSOR 1143"

Adis Abeba où elle soigne les lépreux. Elle est anoblie en 1985 avec le titre de Comtesse.

Elle sera maintes fois distinguée, ainsi elle reçoit le titre de Docteur Honoris Causa par l'UCL et la George Medal britannique. La comtesse Dédé De Jongh décède le 13 octobre 2007. Dans la basilique de Koekelberg, on peut admirer un vitrail qui porte en bas à droite l'emblème du réseau Comète ; ce vitrail fut inauguré en 1953 par le prince Albert. Sur le mur en dessous du vitrail est apposée une plaque commémorative offerte, en 1981, par la Royal Air Forces Escaping Society (fig.6). Il y a aussi dans la basilique une chapelle dédiée à la RAF avec un magnifique vitrail, œuvre de Mme Théodora Veranneman, montrant l'emblème de la RAF, nos couleurs nationales et l'Union Jack.



Fig. 6 - Oblitération "RAF ESCAPING SOCIETY"

Bibliographie:

- Siteweb: "Comète", de ontsnappingslijn van Dédé.
- Siteweb : Comete Kinship Belgium
- Siteweb : RAF ES 1945-95 207 Sq. visit to Koekelberg ☘

STS-135 : La fin de l'ère des navettes spatiales



Jacqueline Bekaert:

Ce 33^e et dernier vol programmé de la navette spatiale Atlantis (OV-104) décolle du site de lancement 39A du Kennedy Space Center (KSC) le 8 juillet 2011 à 15h29 UTC. L'ULF-7, la 37^e mission de la navette vers la Station Spatiale Internationale (ISS) emmène le Cdt Chris Ferguson, le pilote Doug Hurley, les scientifiques de la mission Sandy Magnus et Rex Walheim vers le complexe.



L'insigne de la mission montre la lettre Ω , la dernière de l'alphabet grec, comme le symbole de ce dernier vol du programme Space Transportation System (STS)

Commandant: Christopher Ferguson (49), capitaine de la Navy en retraite et ingénieur mécanicien, a déjà séjourné 28 jours dans l'espace lors des vols des STC-115 et 126.

Pilote: Doug Hurley (44), colonel, pilote d'essai du corps des marines et ingénieur civil, a déjà une mission de 16 jours avec STS-127 à son actif.

Sandy Magnus (46), baccalauréat en physique et ingénieur électricien, a passé 145 jours dans l'espace comme membre d'équipage de STS-112 et Expédition-18. Dans ce vol, comme "responsable du chargement", elle doit veiller à ce que tout le matériel emporté soit impeccablement rangé dans les emplacements restreints restés libres des divers modules de la station ; ceci en attendant l'emploi des vaisseaux spatiaux commerciaux pour l'approvisionnement des équipages. Space Exploration Technologies (SpaceX) et Orbital Sciences Corporation testent déjà leur propulseur Falcon-9 et Taurus-2 ainsi que les modules de transport Dragon et Cygnus.

Mi-juin, United Launch Alliance et la NASA se sont mis d'accord pour utiliser le lanceur Atlas V pour le lancement du "Dream Chaser" (une sorte de mini navette) de Sierra Nevada.



Rex Walheim (48), colonel retraité de la force aérienne et pilote de chasse, est également ingénieur industriel et ingénieur mécanicien. Avec la navette Atlantis (STS-110 et 122), il a volé en tout 24 jours au cours desquels il a effectué 5 sorties extra véhiculaires pour travailler durant 36 heures dans le vide spatial.

Ainsi Atlantis s'approche de son "port spatial" et s'amarré à la porte inférieure (nadir) du module "Node 2" Harmony de l'ISS. Cette jonction a lieu le 10 juillet 2011.



Le Multi-Purpose Logistic Module "Raffaello" construit en Italie, représenté sur l'enveloppe ci-dessous dans la soute de la navette, est bourré de nourriture pour une année entière, d'instruments scientifiques et de pièces (4290 kg).

C'est le 12^e vol d'un MPLM vers Alpha (dont 8 avec "Leonardo" qui a été découpé du module Tranquility et qui depuis lors sert d'atelier et de réserve) et la 4^e pour Raffaello qui a déjà servi pour les vols STS-100, 108 et 114. Cela signifie que ce module a volé avec les 3 navettes spatiales " survivantes " (ensemble, elles ont

amené 50T et ramené 20T), les navettes Challenger et Columbia se sont désintégrées respectivement en 1986 et 2003.



Cet engin spatial cylindrique de 6.6m de long et 4.6m de diamètre pèse, avec sa charge de 9T, plus de 13T et dispose de 16 racks dans son volume de 31m³.

Atlantis emporte aussi un module destiné à transvaser automatiquement du carburant dans l'espace par exemple vers un autre satellite en orbite autour de la terre (Robotic Refueling Module)

Une pompe défectueuse du système de refroidissement de la station est aussi transférée vers la navette.

Le transfert de la charge de la navette vers l'ISS et vice versa permet à **Garan et Fossum** d'effectuer la 160^e sortie dans

l'espace de l'histoire de l'assemblage de la station.

Dans le cas où Atlantis ne pourrait pas regagner la terre, les astronautes resteraient dans l'ISS jusqu'au moment où ils pourraient redescendre sur terre à bord de plusieurs cabines Soyouz.

Après avoir déployé le satellite PSSC (4kg) le 20 juillet, le vol de 21j 18h 28min (200 orbites) se termine le **21 juillet 2011**.

Atlantis la toute dernière ...mais aussi la toute première !



Vous souvenez-vous encore du premier vol de la navette vers la station spatiale ?

Le 27 juin 1995 (19h32 UTC), le 100^e vol spatial américain habité est effectué par **Atlantis** pour réaliser le 1^{er} **amarrage** entre une navette et un engin MIR au cours de la mission **STS-71**.

Il amène 5 Américains et 2 Russes, Nikolai Budarin et Anatoli Solovyov vers la station "Paix" et revient avec Thagard, Dezhurov et Strelakov du MIR EO-18 (en tout 8 personnes !)

(lire également : Cosmos Express N° 188 – 2010/1)

Quand je pense à la fin de l'ère des navettes, la chanson "My way" de Frank Sinatra me revient en mémoire et je murmure "**And now, the end is near. And so I face the final curtain**".

Ainsi se termine le **155^e vol** habité ou inhabité vers **PISS** depuis le lancement du 1^{er} télé-ment, FGB Zaria le 20 novembre 1998 et le **166^e vol habité américain**.

La navette Atlantis va finir ses jours exposée au Kennedy Space Center en Floride, USA.

Malgré la tristesse des gens de la NASA et des fans des vols spatiaux, dans le "National Pressclub" du 1^{er} **juillet 2011**, l'administrateur de la NASA **Charles Bolden** jette un regard optimiste sur l'avenir des vols spatiaux américains :

« Je suis ici pour vous dire que le leadership américain dans l'espace durera encore un demi-siècle, car nous avons établi les bases du succès et qu'échouer n'est pas une option pour nous ! »

Jacqueline Bekaert

Sources: sites web NASA, Roscosmos, Spaceflight Now, Jonathan's Space Report. ♣

Agenda, Informations & Communiqués

Le dimanche **19 août 2012**, le **Waterloo Philatelic Club** organise, de 9h00 à 16h00, sa **15^e bourse d'échange de Philatélie, Marcophilie & Cartophilie** à l'Ecole communale de Mont-St-Jean, chaussée de Bruxelles 660 à 1410 Waterloo. Entrée gratuite, parking aisé, buvette.
Renseignements : Mr Jean-Marie Musch - Chaussée de Tubize 8 à 1440 – Wauthier-Braine.
02/366.16.55 – jm.musch@proximedia.be



Op zondag **2 september 2012** van 9 tot 17 uur houdt de **K.V.B.P. Tielt** haar **12^e Postzegelbeurs** in de Europahal, Maczekplein in 8700 Tielt (400m van Centrum Stad, grote gratis parking).
Toegang gratis.
Info: Frans Bolleire, Gross Gerulaan 4, 8700 Tielt - tel. 051 40 59 23 -email: bolleire.f@telenet.be.



Le **Cercle royal philatélique athois** "Les Amis du Timbre" organise le dimanche **2 septembre 2012** à 16 heures sa **14^e bourse annuelle PHILATELIA 2012** à l'Institut Vauban, avenue Vauban à 7800 Ath. Entrée libre - accès aisé pour handicapés - vaste parking.
Informations: Philippe Leblond, tél. 0495 28 04 79.

Le **Cercle des Collectionneurs Ottintois** organise sa **16^e Bourse toutes collections**, le dimanche **2 septembre 2012** au Centre d'Ottignies Louvain-La-Neuve, avenue des Combattants 41 à 1340 Ottignies L.L.N. (en face de l'église d'Ottignies). Entrée gratuite.
Renseignements: Briet M. tél. 010 61 27 44 et Bertrand F. tél. 010 65 91 34



Le **Cercle Philatélique Rebecquois** organise le samedi **8 septembre 2012** - de 9 à 16 heures - au Centre Culturel de Rebecq, chemin du Croly 11 à Quenast, sa **Première Bourse d'Echange philatélie, marcophilie et cartophilie**. Entrée gratuite, parking aisé.
Renseignements: tél. 02 395 77 29 - 0495 68 03 95 après 19h00: email: pres-phil-rebecq@shmt.org

De **Torhoutse Postzegelclub K.V.B.P.** organiseert op zaterdag **8 september 2012** zijn **1^{ste} Postzegel- en Ruilbeurs** van 9 tot 17 uur in **Campus Houtland**, Rijsselstraat 110 in 8820 Torhout. Iedereen welkom, toegang gratis.
Inlichtingen: Daniel Desloovere, Kastanjestraat 2, 8820 Torhout - tel. 050 22 14 82
email: desloovere.daniel@skynet.be



Le dimanche **9 septembre 2012**, le **Cercle Royal Philatélique Nivellois** organise, de 9h00 à 17h00, sa **17^e bourse d'échange de Philatélie, Marcophilie, Cartophilie & Télécartes** au Collège Sainte Gertrude, Faubourg de Mons 1 à 1400 Nivelles. Entrée gratuite, vaste parking, buvette.
Renseignements : Mr André Staquet, Allée Fonds, 1400 Nivelles - 067/21.91.30
andre.staquet@skynet.be

Communiqué

« L'histoire postale sociale d'une ville occupée » par Bruno Stes

Etude de l'histoire postale de la ville de Menen, de sa population et des nombreuses occupations qu'elle a subies depuis la période des Pays-Bas Espagnols. Non seulement les 22 sièges de la ville sont abordés mais aussi les terribles occupations de la 1^{re} et 2^e Guerre Mondiale sont détaillées et documentées.

L'ouvrage (en néerlandais) est en vente au prix de 20,00€ (+ 4,00€ pour frais de port)
vA commander auprès de Johan Dujardin, Moeskroenstraat 686, 8930 Menen.

Compte IBAN : BE72 0003 2552 3912 – e-mail : johandujardin@skynet.be



Op zaterdag **22 september 2012** organiseert de **postzegelkring Sint-Trudo** een **jubileum postzegeltentoonstelling** ter gelegenheid van haar 50-jarig bestaan, binnen het kader van de Trudofeesten. De postzegeltentoonstelling gaat gepaard met de betwisting tussen de Limburgse postzegelkringen van "Het juweel van de Filatelie", editie 2012.
Waar: Parochiehuis van Nieuw Sint-Truiden "De Kajaan", Grevensmolenweg 34, 3800 Sint-Truiden.
Inlichtingen: Freddy Poelmans, Luikersteenweg 101/002, 3800 Sint-Truiden
tel. 011 69 24 84 - email: dymferd.jae.annspole@telenet.be.



De **Postzegelclub van de Westhoek Nieuwpoort** organiseert op zaterdag **22 september 2012**, van 9 tot 17 uur, zijn **5^{de} Nationale Postzegelbeurs** in de zaal Iseland, Stedelijke Vismijn, Kaai te Nieuwpoort.
Toegang gratis - Ruime parking. Speciale MyStamp in de reeks "Monumenten te Nieuwpoort" zal beschikbaar zijn.
Reservatie en inlichtingen: Oscar Lingier, tel. 058 23 37 42 (na 19 uur).



L'**Alliance Philatélique OFAC - ASBL** organise le dimanche **7 octobre 2012** sa **Grande Bourse Philatélique toutes collections "CARPHIWAL XXV"** au Complexe St. François, rue Victor Libert à 6900 Marche-en-Famenne de 9 à 16 heures.
Bar, parking aisé, accès aux personnes à mobilité réduite, entrée gratuite.
Responsable: Serge Tremblay, tél. 084 32 24 29 - email: serge.tremblay@skynet.be
Secrétariat: Gérard Hubert, 0476 75 35 70 - email: gerard.hubert@scarlet.be.

L'**Association Philatélique de Viroinval** vous invite le samedi **13 octobre 2012** de 9 à 17 heures à sa **10^e Grande Bourse des Collectionneurs** au Centre Culturel Régional "Action Sud", 10 rue Vieille Eglise. Parking aisé.
Renseignements: Mme Camille Collin, tél. 060 31 19 82.

Vijfde Nationale Ruildag voor Verzamelaars van postzegels, georganiseerd door de **Postzegelkring LEDA** in samenwerking met het Davidsfonds Lede, op zaterdag **20 oktober 2012** van 8 tot 14 uur.
Waar: in zaal "De Bron" Kerkevijverstraat 19A in 9340 Lede. Gratis ruime parking op 5 min. van het station - Toegang gratis.
Inlichtingen: dhr. Roland De Swaef, Groeneboom 11, 1540 Herne - tel. 02 726 13 07 of roland.deswaef@skynet.be.

Le dimanche **21 octobre 2012**, le **Royal Club Philatélique de Wavre** organise, de 9h00 à 17h00, sa **38^e bourse de Philatélie, Marcophilie & Cartophilie** à l'Hôtel de Ville de Wavre.
Entrée gratuite, parking aisé, buvette.
Renseignements : Mr Alain Pipart – Chaussée de Louvain, 76 1300 Wavre – 0475.62.82.60

Postzegelclub **DE ZEVEN TORENTJES** uit Assebroek Brugge organiseert in het weekend van **27 en 28 oktober 2012** een **tentoonstelling met wedstrijdkarakter**.
Op **27 oktober 2012** is er de **voorverkoop** van de bijzondere uitgifte "Promotie Filatelie" met als onderwerp "Markt van Brugge" met vijf postzegels. De Kerst- en Nieuwjaarspostzegels gaan eveneens op die datum in voorverkoop.
Inlichtingen: Kris Van Wonterghem - voorzitter - www.pzc7torentjes.be

Na het enorme succes van vorig jaar organiseert de **Koninklijke Filatelieclub Geraardsbergen**, op zaterdag **3 november 2012**, zijn **ruilbeurs voor alle verzamelaars** in zaal Sint-Bavo, Hoge Buizemont 165 in Geraardsbergen. Gratis toegang van 9:00 tot 16:00 uur.
Info: Luc De Roeck: tel. 054 41 77 32.

TOMBOLA 2011

00321 00642 01234 01987 02006
02176 03210 04321 05067 05370
05501 06011 06431 07221 07654
08543 08402 09300 09576 09816
09895 10624 10913 11601 11533

Numéros gagnants, cartes fédérales FRCPB 2011 orange.

Le titulaire d'une carte gagnante, doit pour recevoir son prix, l'envoyer avec son adresse à la :
FRCPB - Rue Longtin 44, 1090 Bruxelles

Aanwezig op HOLLANDFILA
24 en 25 augustus in de VELUWEHAL
Nieuwe Markt 6 – 3771 CB BARNEVELD (NL)
Schrijf u in voor onze **nieuwsbrief** op
www.vanosselaer.com en blijf op de hoogte

openbare postzegelveilingen

Veilingen

VAN OSSELAER

*Via onze veilingen verkopen wij
uw verzameling van postzegels
munten of postkaarten.
Deze veilingen staan steeds
onder toezicht van een
gerechtsdeurwaarder.
Gegarandeerd de hoogste prijs !*

**TEVENS SCHATTINGEN
EN EXPERTISES**

vraag vrijblijvend info
www.vanosselaer.com
info@vanosselaer.com

Koolsveldlaan 39A
2110 WIJNEGEM
☎ 03 354 48 88 – fax 03 303 63 96



Un règne royal de courte durée

Charles Roy

Le 6 octobre 1930 paraît une nouvelle série de timbres à l'occasion de la 50^e session à Bruxelles du Conseil d'Administration du Bureau International du Travail (B.I.T.).



▲ Lettre en port intérieur 60cts de THUIN 6.11.1930 pour Bressoux.



▲ Carte postale pour l'étranger, affranchie à 1Fr. port international, de Namur 30.XI.1930 pour l'Allemagne (dernier jour d'utilisation)



▲ Lettre pour l'étranger, port international 1,75Fr. jusque 20 g de Bruxelles Conseil Administration B.I.T. 12.X.1930 pour l'Italie.

Nous disons bien une nouvelle émission, car si elle ressemble étrangement à celle émise le 1^{er} juillet 1930 à l'occasion du centenaire de l'indépendance, il s'agit bien de timbres différents. En effet, vu le manque de temps, l'Atelier du Timbre de Malines a repris les effigies du type précédent auxquelles ont été ajoutées les noms du graveur Jean De Bast ainsi que ceux des peintres Jef Leempoels et Lievin De Winne. Enfin furent encore adjointes les inscriptions « B.I.T. OCT. 1930 ». Il ne s'agit (non) pas d'une surcharge, comme on le dit généralement, mais bien d'une inscription supplémentaire faite lors de l'impression. Ces additions ont eu pour but d'éviter que des faussaires mal intentionnés puissent se servir de l'émission précédente pour gruger les collectionneurs.

Les 3 valeurs correspondaient à des tarifs bien précis :

- le 60 cts pouvait servir à l'affranchissement d'une lettre en port simple pour l'intérieur,
- le 1 Fr était destiné aux cartes postales pour l'étranger,
- enfin, le 1,75 Fr correspondait à l'affranchissement d'une lettre en service international.

150.000 séries complètes furent ainsi imprimées par planche de 75 (5 x 15) et dentelées 11½. Un bureau de poste installé dans les locaux où se tenait le Congrès frappait le courrier avec une oblitération spéciale pendant la durée des travaux des congressistes. Jusque-là, rien de particulier puisque ces timbres pouvaient être obtenus dans tous les bureaux de poste du pays. Néanmoins, le 30 novembre 1930, ces 3 timbres furent mis hors cours, on ne sait pour quelle raison puisque l'émission précédente resta valable jusqu'en juillet 1938.

Ce fut une des émissions qui eut la plus courte durée de validité, soit 55 jours seulement ! Que l'on trouve encore régulièrement cette série semble évident, mais le nombre restreint de jours d'utilisation de ces timbres au port exact en font de vraies raretés semi-modernes et les cotes attribuées par le catalogue officiel pour ces timbres sur plis sont dérisoires.

Après de nombreuses années de recherches, voici quelques exemples de courriers qui ne sont pas de complaisance. ❄



▲ Lettre recommandée pour l'étranger : lettre simple 1,75fr., recommandation 1,75 Fr. Seule possibilité de réunir les 3 timbres B.I.T. Sur lettre recommandée de Bruxelles 16.X.1930 pour la France en ajoutant un timbre à 15cts pour le port exact : 1,75 Fr. port international + 1,75 Fr. lettre recommandée soit 3,50 Fr tarif exact.

Courrier accidenté *sur la* liaison aérienne Belgique – Congo *de la* SABENA



Filip Van der Haegen: Commissaire National Aérophilatélie

La SABENA démarre sa ligne régulière vers le Congo Belge dès février 1935. Au début, un vol a lieu tous les quinze jours, mais avec l'arrivée de nouveaux appareils plus puissants, la durée de vol est réduite, la fréquence des vols augmente et la probabilité d'un accident s'accroît également. Durant la période 1936 – 1958, la SABENA est confrontée à plusieurs accidents graves. Les courriers récupérés en sont les témoins silencieux.

1. Accident près du lac Tumba (Congo Belge)

Vol Bruxelles	Léopoldville du 29 août au 4 septembre 1936
Appareil	Fokker FVII-B immatriculé OO-AIU
Equipage	non signalé Mr. T. Orta, directeur SABENA Congo est un des passagers.

L'appareil quitte Bruxelles le 29 août et fait escale le jour même à Marseille pour atterrir le soir à Oran. Via Reggan (31.08), Niamey 05.01.09) et Fort Lamy, le vol se poursuit vers Libenge où il doit inaugurer le nouveau terrain d'aviation. Suite aux mauvaises conditions météorologiques, l'appareil s'enlise et grâce à l'aide des indigènes, on réussit à remettre l'appareil en état de décoller.



◀ Fig. 1: Lettre emmenée à bord, de Marseille (F) à destination de Madagascar (arrivée 10 septembre via Léopoldville – Elisabethville – Tananarive)

Affranchissement : 0.50 Fr. port normal depuis le 21/04/1930
4.00 Fr./5gr taxe aérienne depuis le 10/03/1936
Total 4.50 Fr.

L'appareil repart seulement le lendemain, mais une tornade oblige le pilote à rebrousser chemin vers Bangui. Le 4 septembre, l'appareil vole en direction de Coquilhatville quand commencent les ennuis de moteur ; il est contraint d'atterrir près du lac Tumba (plaine de Yembé-Moke)

Deux avions de secours approvisionnent les accidentés.

Le 5 septembre, tout le monde ainsi que le courrier est récupéré et conduit au poste missionnaire de Bikoro. De là, le courrier est ramené en camion à Coquilhatville et ensuite expédié vers Léopoldville par un appareil de rechange (arrivée le 6 septembre).



◀ Fig. 2: Lettre de Libenge postée pour voyager avec le premier vol vers Léopoldville
 Affranchissement : 0.10 Fr. port normal pour un imprimé
 0.50 Fr. taxe aérienne par 20gr pour l'intérieur
 Total 0.60 Fr.

2. Accident près de Oran (Algérie)

Vol	51 ^e vol Léopoldville – Bruxelles du 22 au 26 janvier 1937
Appareil	Appareil : Savoia Marchetti S73 immatriculé OO-AGR
Equipage	Equipage : A. Closset et M. Liedts pilotes, R. Maerschalk télégraphiste, R. Verfaillie mécanicien.
Passagers	Il y a aussi huit passagers à bord.

Après une escale à Gao, l'appareil part en direction de Oran. A proximité de l'aéroport, le pilote est contraint, pour une raison inconnue, de faire un atterrissage forcé où tous les occupants périssent.

Le courrier récupéré est en partie muni à Oran d'une marque sur 3 lignes mais aussi de notes, manuscrites ou écrites à la machine.

Fig. 3: Lettre de Libenge (Congo) avec annotations manuscrites ▶

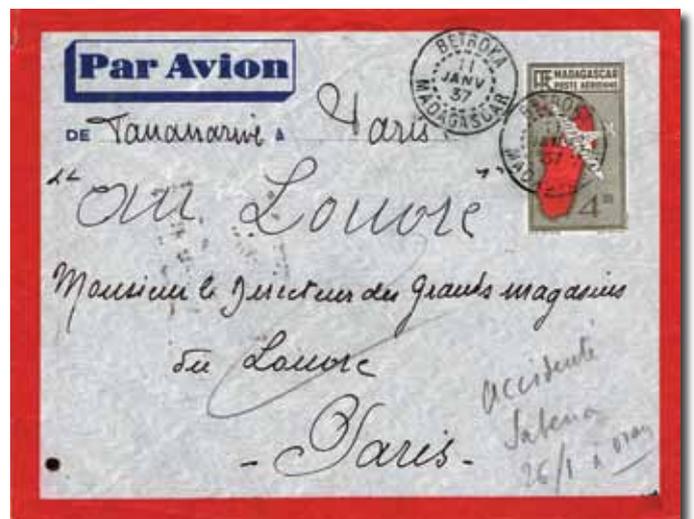


◀ Fig. 4: Lettre de Elisabethville du 21 janvier muni de la marque spéciale de 3 lignes. Courrier aérien SABENA accidenté Oran 28 janvier 1937

Affranchissement : 4.20 Fr. port normal (1.50 Fr./20gr + 3 x 0.90 Fr.)
 56.00 Fr. taxe aérienne (14 x 3.50 Fr. /5gr)
 Total : 60.20 Fr.



Fig. 5: Lettre de Betoka (Madagascar) du 11 janvier transbordée à Léopoldville sur l'appareil OO-AGR de la SABENA. Notes manuscrites. Arrivée à Paris le 29 janvier. ▶





◀ Fig. 6: Lettre de Pointe Noire (Congo Français) du 21 janvier envoyée via Léopoldville. Annotations manuscrites concernant l'accident. Arrivée le 30 janvier.

3. Accident à Kouande (Dahomey)

Vol	du Congo Belge vers Bruxelles du 9 au 14 décembre 1945
Appareil	Lockheed 60 Lodestar immatriculé OO-CAK
Equipage	Van Opstal pilote, Dept mécanicien

L'appareil à destination de Bruxelles subit déjà du retard à Lagos (Nigéria). Après le départ, le pilote est contraint à un atterrissage forcé au cours duquel l'appareil prend feu et une grande partie du courrier est endommagée. Le pilote, le mécanicien et un passager sont légèrement blessés et sont hospitalisés. Les autres occupants et le reste du courrier sont transférés à Cotonou (Dahomey) et poursuivent le trajet vers Bruxelles à bord d'un autre appareil.



4. Accident à Libenge (Congo Belge)

◀ Fig. 7: Lettre de Léopoldville avec une marque noire sur 3 lignes. Correspondance provenant de l'avion sinistré Léopoldville - Bruxelles du 9-12-1945

Vol	de Léopoldville vers Bruxelles du 13 mai 1948
Appareil	Douglas DC4 immatriculé OO-CBE
Equipage	G. Greindl et H. Limet pilotes, R. Bernard navigateur, R. Germain radio, L. Deverdenne mécanicien + 2 stewards.
Passagers	Il y a 31 passagers à bord.

Après un vol de trois heures, l'appareil traverse un terrible orage et s'écrase dans une forêt à quelques kilomètres de Libenge. Le lendemain, l'épave est localisée par les appareils de reconnaissance et des équipes de secours sont envoyées. Un seul passager survit à l'accident.



◀ Fig. 8: Une partie du courrier est récupérée et envoyée à Libenge où une marque sur 3 lignes est appliquée.

**Accident Avion Sabena
Avons laisser poursuivre
vers leurs destinations**

A noter : le cachet de Libenge, daté par erreur du 19.05.1949

Il existe un deuxième type de marque légèrement différente de la première.

**Accident Avion Sabena
Avonslaisserpoursuivre
vers leur destination**

A remarquer le « n » de 'avion' à la 1^{re} ligne placé plus haut et l'expression au singulier de la 3^e ligne. Le cachet à date de Libenge daté du 31 mai 1948 laisse présumer que la marque est appliquée tardivement sur du courrier récupéré et que le tampon initial a déjà été réutilisé ou adapté pour un autre usage.

Fig. 9: Lettre de Angola à destination de Londres, chargée à bord à Léopoldville ►

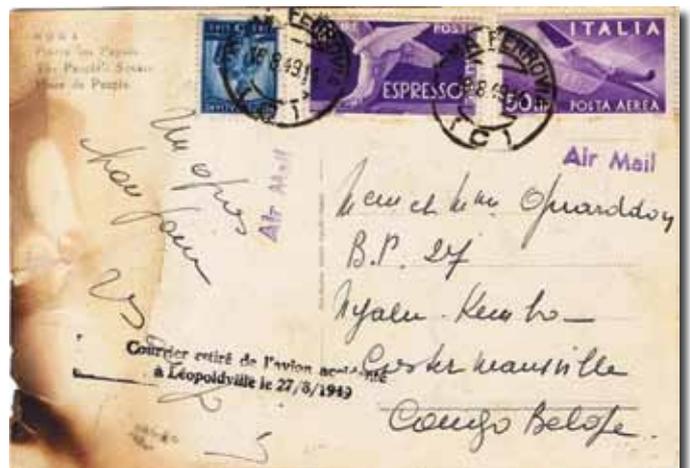


5. Accident de Léopoldville (Congo Belge)

Vol	de Léopoldville vers Elisabethville
Appareil	Douglas DC3 immatriculé OO-CBK
Equipage	Frémolle pilote + autres membres.
Passagers	Il y a des passagers à bord.

Pour une raison inconnue, immédiatement après le décollage, l'appareil doit effectuer un atterrissage forcé. Trois membres d'équipage et deux passagers périssent dans l'incendie de l'appareil. Le courrier récupéré est pourvu d'une marque spéciale.

Fig. 10: Carte postale de Rome (Italie) vers Costermanville, transférée à Léopoldville sur un appareil vers Elisabethville et munie de la marque bilinéaire. ►



**Courrier retiré de l'avion accidenté
à Léopoldville le 27/8/1949**

6. Accident de Rieti (Italie)

Vol	Bruxelles – Léopoldville du 13 février 1955
Appareil	Douglas DC6 immatriculé OO-SDB
Equipage Passagers	S. Stolz et P. McNamara pilotes + autres membres + des passagers, soit en tout 29 personnes.

L'appareil part de Bruxelles à 17h00 à destination de Rome où il est attendu vers 20h15.

Un dernier contact est établi à 19h55 quand il s'apprête pour l'atterrissage. Ensuite, plus aucun signe de vie. Après huit jours de recherches infructueuses, l'épave est enfin localisée dans le massif de Terminillo, à 70 km au nord-est de Rome. Les 29 occupants ont péri dans l'accident. Une grande partie du courrier est retrouvée ainsi qu'un important lot de diamants.

Le courrier reçoit à Rome une marque spéciale sur 3 lignes et est expédié vers sa destination.



◀ Fig. 11: Lettre de Liège avec cachet d'arrivée Léopoldville 15.03.1955

Affranchissement	3.00 Fr. /20gr	port normal depuis le 15.12.1948
	3.00 Fr. /10gr	taxe aérienne depuis le 01.07.1953
Total	6.00 Fr.	

7. Accident de Casablanca (Maroc)

Vol	Vol Bruxelles – Léopoldville du 18 mai 1958
Appareil	Appareil : Douglas DC7 immatriculé OO-SFA
Equipage	Equipage : E. Pauwels pilote + 8 membres d'équipage.
Passagers	Il y a aussi 60 passagers.

L'appareil quitte Bruxelles à 5h25 à destination du Congo. Près de Casablanca, un ennui de moteur incite le pilote à y atterrir. Cependant, l'altitude de l'appareil est trop élevée et la piste d'atterrissage est trop courte. L'appareil percute un bâtiment militaire et prend feu. Seuls, 4 des 69 occupants

survivent au crash. C'est la plus grande catastrophe de l'histoire de la SABENA de l'époque.

La plus grande partie du courrier est récupérée et reçoit une marque noire sur 2 lignes. Il existe un 2^e type en violet.



◀ Fig. 12: Lettre de Bruxelles vers Léopoldville. Arrivée le 30 mai 1958

Affranchissement	3.00 Fr. /20gr	port normal depuis le 15.12.1948
	3.00 Fr. /10gr	taxe aérienne depuis le 01.07.1953
Total	6.00 Fr.	

Bibliographie

- H.L. Nierinck, Courrier récupéré 1910-1936 & 1937-1988, 2 vol. 1955
- Journaux : L'Aviette Postale, Aerofil, La Liaison Aérophilatélique.
- Articles des journaux de l'époque
- La Poste Aérienne Belge tome III 1951-1999 par W. Major ☼



Michel Vantillard

18 – Les cartes postales «électroniques»

18.1 – Vendues sur le site Internet de la Poste

La carte postale «France 98 : l'Equipe de France, Championne du Monde» (fig.88). L'oblitération «Direction – du – Courrier» du 31.7.1998 et le texte imprimé atteste d'un envoi électronique. Les textes, timbre préimprimé et illustrations des recto et verso ne diffèrent pas de la carte mise en vente dans les bureaux.

Ont été disponibles en juillet et octobre 1998, respectivement: trois cartes «Passion VTT» avec le timbre préimprimé «Championnats du monde de cyclisme» de 1989 (mêmes illustrations que les cartes de la fig. 77) puis quatre cartes «The X-Files» avec timbre préimprimé «La Poste et les techniques» de 1982 (fig. 89 – versos).

Nota : il ne faut pas confondre ces cartes avec celles qui ont été vendues aux bureaux de Poste (§ 13.2).

En décembre 1999, seront en vente des cartes «Meilleurs vœux 2000».

Depuis, nous n'avons pas connaissance d'autres cartes «e-PAP» vendues sur le site de la Poste.

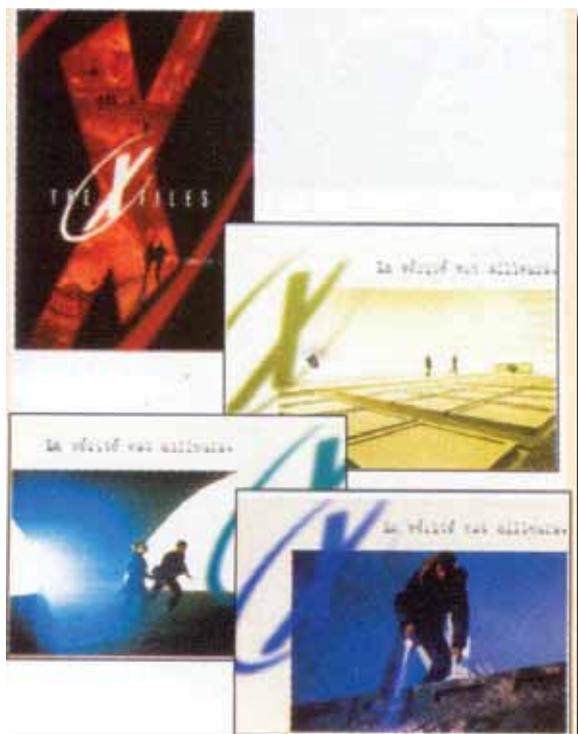
18.2 – Vendues à «PhilexFrance 99»

Dans l'enceinte de l'exposition, il était possible d'envoyer une carte postale à destination du monde entier à partir de bornes électroniques (fig. 90a – oblitération du 4 juillet - & b).

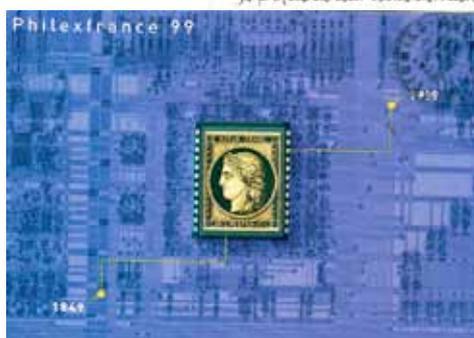


▲ Fig. 88 : e-PAP équipe de France Championne du Monde 1998.

Fig. 89 : e-PAP X-Files – versos. ▼



▼ Fig. 90a : Carte postale PhilexFrance 1999.



◀ Fig. 90b : Carte postale PhilexFrance 1999 - verso.

Timbre préimprimé «Cérès 1849-1999» et oblitération illustrée variant en fonction du jour de vente, trois textes préformatés différents (fig. 91 : oblitération du 11 juillet).

Nota : cette carte fut également disponible sur le site Internet de la Poste, avec un numéro en bas à gauche de son recto (celle de PhilexFrance est sans numéro).



▲ Fig. 91. : e-PAP PhilexFrance du 11.07.1999.

19 - Carte de l'opération «La Marianne des Français», en 2004.

A disposition du public, cette carte postale (fig. 92a & b), avec timbre imprimé Marianne de Luquet RF et adresse du destinataire (La Poste), dûment complétée devait être «postée» dans une boîte sur le lieu du Salon du Timbre, à Vincennes.



▲ Fig. 92a : Opération Marianne des Français – 2004.



▲ Fig. 92b : Opération Marianne des Français – verso

Elle ne devait pas voyager... sauf si des visiteurs l'ont déposée dans une boîte aux lettres après leur retour du salon. Nous n'avons pas connaissance de tels documents ayant circulé vers l'adresse indiquée. Toutefois, nous pensons que cela a dû se produire et, dans ce cas, nous considérons la carte comme valable en thématique.

Dans la mesure du possible, il faut porter son choix sur un P.A.P. ayant voyagé et comportant une oblitération *en harmonie* avec le sujet du timbre préimprimé et/ou de l'illustration (fig. 96 et 97) et donc éviter de présenter un document avec une oblitération «discordante» (fig. 98 – obl. Vesoul).



▲ Fig. 99 : Coupe du Monde de Rugby – 2010.



▲ Fig. 96 : Vendée Globe 2004.



▲ Fig. 100 : Parlement de Bretagne – 2005.



▲ Fig. 97 : Toulouse, série Haute-Garonne – 2005.



▲ Fig. 101 : Pont Valentré Cahors – 2010.



▲ Fig. 98 : Clermont-Ferrand, Vercingétorix - 2006

Nous remercions par avance les lecteurs qui nous feront part de leur avis et observation, ainsi que la découverte d'un P.A.P. particulier non signalé.

PS : Une nouvelle vignette.

En rendant visite à mon bureau de poste, j'ai découvert une nouvelle enveloppe blanche, grand format (323 x 228 mm), lettre prioritaire 100g, avec une nouvelle vignette (fig. 102). Sûrement que d'autres poids et formats apparaîtront ou sont déjà à disposition dans d'autres bureaux. ☘



Fig. 102 : PAP 100g prioritaire nouvelle vignette – 2011. ►

Postzegelveilingen

VAN LOOY

VAN LOOY

Frankrijklei 120
 2000 Antwerpen
 Tel.: 03/ 232 22 05
 Fax: 03/ 225 18 73
 info@vanlooystampauctions.com
www.vanlooystampauctions.com

ESSAIS "LEOPOLD II"



€ 400 ➡ € 1350



€ 400 ➡ € 900



€ 4000 ➡ € 9800



€ 1000 ➡ € 7000



€ 1500 ➡ € 5200



€ 1500 ➡ € 7200

Annuellement plus de 20000 lots changent de propriétaire grâce à nos ventes publiques. L'offre importante et variée se compose de cartes postales, de lettres et de timbres sous forme de séries ou de collections de Belgique et de l'étranger.

N'hésitez pas à nous contacter si vous voulez réaliser vos lots isolés ou vos collections.

Appelez-nous aujourd'hui

03/ 232 22 05

Quelques exemples de ces résultats:
 (Départ ➡ Prix atteint)

Les centres renversés



10 cent bleu *
 € 1500 ➡ € 2400



10 cent bleu 0
 € 1000 ➡ € 2100



3,5 fr orange **
 € 3000 ➡ € 4300

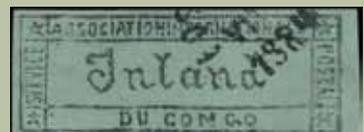


10 fr vert **
 € 3000 ➡ € 4400

Précurseurs



€ 600 ➡ € 2200



€ 600 ➡ € 2400



avec un **abonnement annuel aux timbres-poste** vous ne manquez aucun timbre

facilitez-vous la vie !

Contactez nos services pour obtenir des informations supplémentaires

De plus vous bénéficiez d'un grand nombre d'avantages et de cadeaux grâce à cet abonnement annuel

Tél + 32 (0) 2 278 50 70 ou philately@bpost.be - www.philately.bpost.be

